

Bildquellen → ‚Die verschwundenen Berliner Kopfbahnhöfe‘

Intro-Passage

Querschnitt Hauptbahnhof, Grafik-Basis: gmp Architekten

Google Maps

Pharus Plan Berlin, 1905; bei Wikipedia

Bahnhofshalle (Lehrter Bahnhof) 1929, Aquarell, Hans Baluschek; bei Wikipedia

Potsdamer Bahnhof

Öffnen des Lokschuppens: Berlin – Die Symphonie der Großstadt; Walther Ruttmann, 1927

Der alte Potsdamer Bahnhof in Berlin vom Jahre 1838; Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, V 3. E 0505

Der Bahnhof der Berlin Potsdamer Eisenbahn zu Berlin, 1843; Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin Berlin, historisches Archiv, V 3. C 0013

Potsdamer Bahnhofshalle, Innenansicht; Landesarchiv Berlin

Potsdamer Bahnhof, Postkarte; Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, III.1122695

Potsdamer Bahnhof, Postkarte; Landesarchiv Berlin

Potsdamer Bahnhof, Menschen auf dem Bahnhofsvorplatz, Postkarte; Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, V.3.D0072

Potsdamer Bahnhof um 1913, nach Zeichnung von Heinz Wehlisch; Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, V 3. D 0822

Potsdamer Platz und Bahnhof, ohne Datum; Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, Postkarte III.11 000789

Potsdamer Bahnhof,; Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, Postkarte III.11 22738

Eingang zu Hochbahn und U-Bahn, Potsdamer Bahnhof,; Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, Postkarte III.11 22693

Potsdamer Bahnhof, Innenansicht; Landesarchiv Berlin

100 Jahre Eisenbahn ‚Der Adler‘ im Potsdamer Bahnhof, Foto: Willy Prager; Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv VI.1.020 015090B

‚Räder müssen rollen‘ am Potsdamer Bahnhof, Fotosammlung Willy Prager; Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv VI 1.020 015090B

Ruine des Potsdamer Bahnhofs; Landesarchiv Berlin

Luftbild Potsdamer Bahnhof und ‚Tilla-Durieux-Park‘ / Tergit-Promenade, Foto: ‚Tony2005‘

Anhalter Bahnhof

Plan 1: Bahnstrecke Berlin-Halle; Wikipedia

Plan 2: Projectierte Schmuck- und Grenzzüge v. Berlin mit nächster Umgegend; Stele im Lenné-Meyer-Garten, Berlin Pankow

Plan 3: Julius Straube, Illustrierter Plan von Berlin, 1890; Deutsche Staatsbibliothek Berlin; in Mappe Heinz Spitzer und Alfred Zinn, Berlin von 1650 bis 1900, Entwicklung der Stadt in historischen Plänen und Ansichten, Tourist Verlag Berlin/Leipzig 1989

Der alte Anhalter Bahnhof, 1841; Wiki Commons

Plan 4: Plan Monumental von Berlin, 1860; Carl Glück Verlag; in Mappe Heinz Spitzer und Alfred Zinn, Berlin von 1650 bis 1900, Entwicklung der Stadt in historischen Plänen und Ansichten, Tourist Verlag Berlin/Leipzig 1989

Der neue Anhalter Bahnhof, Außenansicht, um 1880; Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv V3.E0127

Der neue Anhalter Bahnhof, Eingangsportal, um 1880, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, Foto V3.E0217

Neubauten der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn, Empfangs-Gebäude Hauptfassade, Südfassade, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv VI.2 X 009-03

Anhalter Bahnhof, Postkarte; Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, III.11-10577

Das Empfangsgebäude der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, V 3. D D0161

Neubauten der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn, Empfangsgebäude, innere Ansicht, Ansicht des kaiserlichen Wartesaals und Empfangsvestibüls; Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, VI.2 X 009-03

Blick auf den Askanischen Platz nach Südosten in die Königgrätzer Straße mit dem Anhalter Bahnhof um 1910; Wikipedia

Berlin, Anhalter Bahnhof um 1910, Berliner Bahnhöfe, gezeichnet nach originalen Vorlagen von Heinz Wehlisch, ohne Datum; Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, V. 3. D 0823-1

Berliner Verkehr, Anhalter Bahnhof um 1903, Postkarte; Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv III.11-21448

Portal Anhalter Bahnhof und Fassadendetail; Wiki Commons

Anhalter Bahnhof, Halle, Straßenseite; Wikipedia

Anhalter Bahnhof bei Eröffnung; Wikipedia

Empfangsgebäude des Anhalter Bahnhofs in Berlin, 1880; Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, V. 3.D.0162

Der neue Anhalter Bahnhof in Berlin, die Verkehrshalle, 1880; Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, V. 3.E0163

Südfassade und Bahnsteige des Anhalter Bahnhofs, 1881; Wikipedia

Innenansicht Anhalter Bahnhof, T.U. Architekturmuseum, Foto: Franz Schwechten; Wiki Commons.

Anhalter Bahnhof 1939 mit Zug D56; Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, V. 4.A.0419

Personenzug mit Dampflokomotive 39075 der Deutschen Reichsbahn auf dem Gleisvorfeld des Anhalter Bahnhofs, um 1930; Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, VI.1.003 - Foto-Slg. DTMB 7430

Der zerstörte Anhalter Bahnhof und sein Umfeld; Deutsche Fotothek

Wartende am Querbahnsteig vor der Bahnsteigsperrre des zerstörten Anhalter Bahnhofs, 1948, Fotosammlung Henry Ries; Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, VI.1.046 001

Arkaden am Querbahnsteig am zerstörten Anhalter Bahnhof, 1948, Fotosammlung Henry Ries; Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv VI.1.046 012

Personenzug nach Halle und Schnellzug nach Eisenach am zerstörten Anhalter Bahnhof, 1948, Fotosammlung Henry Ries; Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv VI.1.046 007

Anhalter Bahnhof stillgelegt, mit Unkraut überwucherte Gleise; Bundesarchiv, Bild F003102-0010

Lokomotivführer aus Elsterwerda mit Maschine 383350; 1948, Fotosammlung Henry Ries; Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv VI.1.046 028

Anhalter Bahnhof, Sammlung DTMB; Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, VI.1.003.01158

Detail Stadtgrundriss Berlin; Google Maps

Beschädigte Drehscheibe am heutigen Deutschen Technikmuseum, Foto: Stephan Stern, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv

Ostbahnhöfe

Luftaufnahme Ostbahnhof und Umgebung in Abendstimmung; Großformatige Open Air-Ausstellung der DB Erich-Steinfurth-Straße, Nordseite Ostbahnhof, Sommer 2025 (Fotograf k.A.)

Luftaufnahme, Ostbahnhof mit Fernsehturm in der Sichtachse; Großformatige Open Air-Ausstellung der DB, Nordseite Ostbahnhof, Sommer 2025 (Fotograf k.A.)

Das Empfangsgebäude der Berlin Frankfurter Eisenbahn um 1842; Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, Foto V.3.D0354-03

Berlin-Frankfurter-Eisenbahn-Hof, 1845; Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, Foto V.3.E-0161

Berlin, Frankfurter Bahnhof, Zeichnung Hintze, Litho: Loeillet, Foto-Slg. VBM; Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, Foto VI.1.002 0316

Karte von 1875 mit Lage Frankfurter Bahnhof und erster Ostbahnhof; Wikipedia

Postkarte Küstriner Platz, Friedrichshain 1900 und (erster) Ostbahnhof / Küstriner Bahnhof; Wikimedia Commons

Cüstriner Platz und Ostbahnhof; Wikipedia

Plan der Bahnstrecke Berlin-Königsberg / Preussische Ostbahn; preussische-ostbahn.de

Frankfurter Bahnhof mit neuem Gebäude; Großformatige Open Air-Ausstellung der DB, Nordseite Ostbahnhof, Sommer 2025

Schlesischer Bahnhof, Postkarte; Großformatige Open Air-Ausstellung der DB, Nordseite Ostbahnhof, Sommer 2025; Foto: Sven Heinemann

Innenaufnahme Gleishalle des Schlesischen Bahnhofs; Großformatige Open Air-Ausstellung der DB, Nordseite Ostbahnhof, Sommer 2025

Bauwerke der Berliner Stadt-Eisenbahn 1874/82, Fotoalbum... von Berliner Eisenbahnbauwerken, hier: Viadukt; Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, Foto VI.2 X 025-26CK

Bauwerke der Berliner Stadt-Eisenbahn 1874/82, Fotoalbum... von Berliner Eisenbahnbauwerken, hier: Brücke; Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, Foto VI.2 X 025-03CK

Aufsicht Berliner Stadtbahntrasse, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, Foto VI.1.020.01708

Ostbahnhof (Friedrichshain) vom Küstriner Platz aus gesehen; erbaut: 1866 bis 1867; Entwurf: Hofbaurat Lohse und nach dessen Tod Baumeister Cuno; Landesarchiv Berlin, F Rep. 290 (02) Nr. II12476 / Foto: k. A

Gesamtansicht erster Ostbahnhof / Küstriner Bahnhof mit Vorplatz, www.ostbahn.eu, Foto: k. A.

Collage, Grundriss und Innenaufnahmen PLAZA; in: Uebel, Lothar: 'Eisenbahner, Artisten und Zeitungsmacher – Zur Geschichte des ehemaligen Küstriner Bahnhofs', Berlin 2011; Hrsg. Grundstücksgesellschaft Franz-Mehring-Platz 1 mbH

Varieté PLAZA bei Nacht, fotothek Stadtmuseum Berlin

Berlin PLAZA Portal 1938 (bei Nacht mit Publikum), Foto: Willy Pragher; Wikipedia

Collage aus Plakaten, Billet, ‚Zauberbrille‘ und Auszügen aus Programmheften des Varieté PLAZA, Grafik: Kurt Hilscher u.a.; in: Uebel, Lothar: ‚Eisenbahner, Artisten und Zeitungsmacher – Zur Geschichte des ehemaligen Küstriner Bahnhofs‘, Berlin 2011; Hrsg. Grundstücksgesellschaft Franz-Mehring-Platz 1 mbH; graf. Verwandlung Clown: C.H.M.

Mutter und Kind in zerstörtem Wohnhaus vor PLAZA-Ruine, Küstriner Platz; Bundesarchiv Bild 183-M1129-322

PLAZA, beschädigt, Landesarchiv Berlin, Rep_290_184579

PLAZA (Schnürbodengebäude), zerstört, Landesarchiv Berlin, Rep_290-06-06_338

Im Krieg beschädigter Ostbahnhof; Großformatige Open Air-Ausstellung der DB, Nordseite Ostbahnhof, Sommer 2025

Parkplatz vor Berlin Ostbahnhof (undatiert), Wikipedia: Kelet-Berlin, Ostbf_Fortepan_58487

Südansicht Ostbahnhof 1950er Jahre; Großformatige Open Air-Ausstellung der DB, Nordseite Ostbahnhof, Sommer 2025

Südfassade Ostbahnhof 1970er Jahre; Großformatige Open Air-Ausstellung der DB, Nordseite Ostbahnhof, Sommer 2025

Berlin Ostbahnhof 1977, Bahnsteig mit Passagieren; Großformatige Open Air-Ausstellung der DB, Nordseite Ostbahnhof, Sommer 2025

Umgestaltung des Berliner Ostbahnhofes zum Hauptbahnhof der Hauptstadt der DDR, Berlin; Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, V.3. D 0354-01

‚Berlin Hauptbahnhof‘ (Ostberlin) / S-Bahnstation; Großformatige Open Air-Ausstellung der DB, Nordseite Ostbahnhof, Sommer 2025

Bank vor dem Ostbahnhof mit ausruhenden Personen und Reisenden, 1962; Großformatige Open Air-Ausstellung der DB, Nordseite Ostbahnhof, Sommer 2025

Julius Straube, Illustrierter Plan von Berlin, 1890; Deutsche Staatsbibliothek Berlin; in Mappe Heinz Spitzer und Alfred Zinn, Berlin von 1650 bis 1900, Entwicklung der Stadt in historischen Plänen und Ansichten, Tourist Verlag Berlin/Leipzig 1989; Montage mit Elementen aus Google Earth

Drohnen-Fotografie, Bauarbeiten am Dach des Ostbahnhofs; Großformatige Open Air-Ausstellung der DB, Nordseite Ostbahnhof, Sommer 2025

Hamburger Bahnhof

Hamburger Bahnhof, Frontansicht; Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, Foto VI.1.003.01816

Hamburger Bahnhof und Vorplatz, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, Foto V.3.D. 0104 CK-x

Hamburger Bahnhof um 1850, Wikimedia Commons

Hamburger Bahnhof, Ansicht mit Drehscheibe, Wikimedia Commons

Modell Hamburger Bahnhof mit Drehscheibe im Deutschen Technikmuseum Berlin, Foto C.H.M.

Empfangsgebäude des Hamburger Bahnhofs der Berlin-Hamburger Eisenbahn in Berlin (Serie), Rückansicht, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, Foto VI.2.D.170.21

Empfangsgebäude des Hamburger Bahnhofs... (Serie), Ansicht mit Baugerüst, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, Foto VI.2.D.170.39

Empfangsgebäude des Hamburger Bahnhofs... (Serie), Bau der neuen stählernen Hallenkonstruktion, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, Foto VI.2.D.170.47

Empfangsgebäude des Hamburger Bahnhofs... (Serie), Baufortschritt der Hallenkonstruktion, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, Foto VI.2.D.170.45

Empfangsgebäude des Hamburger Bahnhofs... (Serie), Detail der fertiggestellten Halle des künftigen Verkehrs- und Baumuseums mit Bemalung, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, Foto VI.2.D.170.55

Vorderansicht des fertiggestellten Verkehrs- und Baumuseums, Wikimedia Commons, mit Collage Schild aus Dauer-Ausstellung im Hamburger Bahnhof (Foto C.H.M. 2025)

Empfangsgebäude des Hamburger Bahnhofs... (Serie), Innenansicht Verkehrs- und Baumuseum mit Ausstellungsvitrinen, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, Foto VI.2.D.170.59

Besucher im Verkehrs- und Baumuseum im ehem. Hamburger Bahnhof, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, Foto VI.1.003.01785

Hamburger Bahnhof, Verkehrs- und Bau- Museum. Modell der Anlage von Süden. Postkarte mit Info: ‚Die Seitenflügel sind errichtet, das Eingangsportal jedoch des Krieges wegen nicht zur Ausführung gelangt.‘ Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, Foto VI.1.002.0584

Hamburger Bahnhof, Verkehrs- und Baumuseum vor 1945 (Seitenflügel), Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, Foto VI.1.002.0581

Hamburger Bahnhof, beschädigter Seitentrakt, in Dauerausstellung im Hamburger Bahnhof

Empfangsgebäude des Hamburger Bahnhofs... (Serie), Vorderansicht mit beschädigtem Seitentrakt, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, Foto VI.2.D.170-77

Hamburger Bahnhof, Frontansicht (ohne Seitentrakte), Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, Foto VI.1.003.01816

Pharus-Plan von 1905, Wikipedia, Grafik C.H.M.

Empfangsgebäude des Hamburger Bahnhofs... (Serie), Fassadenansicht ohne Seitentrakte, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, Foto VI.2.D.170.05; Reichsbahn-Logo aus Google Pictures

Ehem. Hamburger Bahnhof, Zentralgebäude mit Baugerüst, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, Foto VI.1.003.07686-04

Ehem. Hamburger Bahnhof mit Gerüst, Wikimedia Commons

Nebengebäude des ehem. Hamburger Bahnhofs mit Bauschild, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, Foto VI.1.003.07686-05

Eigenes Eintrittsbillet und Katalog-Cover zur Ausstellung ‚Die Reise nach Berlin‘, Siedler-Verlag, Berlin 1987

Besucher in der Sonderausstellung "Die Reise nach Berlin" im Verkehrs- und Baumuseum im Hamburger Bahnhof; Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, Foto VI.1.003.07687-03

Görlitzer Bahnhof

Empfangsgebäude des Görlitzer Bahnhofes in Berlin, Hauptfassade mit Vorplatz 1872, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, Foto V.3.C.033

Julius Straube, Illustrierter Plan von Berlin, 1890; Deutsche Staatsbibliothek Berlin; in Mappe Heinz Spitzer und Alfred Zinn, Berlin von 1650 bis 1900, Entwicklung der Stadt in historischen Plänen und Ansichten, Tourist Verlag Berlin/Leipzig 1989

Luftaufnahme Berlin Görlitzer Bahnhof 1919, Stadtmuseum Berlin, Foto IV 85/710 V mit freundlicher Genehmigung der Hansa Luftbild AG; Grafik C.H.M.

Berlin. Görlitzer Bahnhof, 9. Januar 1903, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, Postkarte III.11.2351

Alt-Berlin. Görlitzer Bahnhof um 1929, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, Postkarte III.11.2352

Görlitzer Bahnhof und Spreewaldplatz, Berlin 1928, Stadtmuseum Berlin, Sign. GE2005/841 VF, Foto Max Missmann

Ruine des Görlitzer Bahnhofs in Berlin-Kreuzberg, Empfangsgebäude mit Vorplatz (Spreewaldplatz) um 1965, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, VI.1.011.001

Görlitzer Bahnhof 9.6.1963, Stadtmuseum Berlin, Sign. SM2014-2023,66; Foto Ralf Goetze

Görlitzer Bahnhof 21.2.1954 (Gleishalle Innenaufnahme), Stadtmuseum Berlin, Sign. SM2014-2023,11; Foto Ralf Goetze

Görlitzer Bahnhof 21.2.1954 (Gleishalle Außenaufnahme), Stadtmuseum Berlin, Sign. SM2014-2023,10; Foto Ralf Goetze

Ruine des Görlitzer Bahnhofs in Berlin-Kreuzberg um 1965, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, VI.1.011.003

Abriss Ruine Görlitzer Bahnhof, Frontseite mit Spreewaldplatz, Berlin Mai 1967, Stadtmuseum Berlin, Sign. SM 2016-1052; Foto Wolfgang Rupprecht

Abriss Ruine Görlitzer Bahnhof, Abbruch der Türme, Berlin Mai 1967, Stadtmuseum Berlin, Sign. SM 2016-1059; Foto Wolfgang Rupprecht

Abriss Ruine Görlitzer Bahnhof, Frontseite, Rest des Anbaus und nördlicher Seitenbau, Berlin Juli 1967, Stadtmuseum Berlin, Sign. SM 2016-1053; Foto Wolfgang Rupprecht

Abriss Ruine Görlitzer Bahnhof, Rest des Eingangs mit Blick Richtung Güterbahnhof, Berlin Juli 1967, Stadtmuseum Berlin, Sign. SM 2016-1057; Foto Wolfgang Rupprecht

Ruine des Görlitzer Bahnhofs in Berlin-Kreuzberg um 1965, ehem. Zugausfahrt, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, VI.1.011.005

Google Earth mit Grafik Spreewaldplatz und Görlitzer Park (C.H.M.)

Lehrter Bahnhof

Lehrter Bahnhof, 11.11.1908, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, Postkarte III.11.022684

Alt-Berlin . Lehrter Bahnhof und Moltkebrücke, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, Postkarte III.11.016487

Panorama Humboldthafen, Moltkebrücke, Deutsches Kolonial-Museum, Lehrter Bahnhof; 1903, Wikimedia Commons, Foto Max Missmann

Lehrter Bahnhof; 1879, Wikimedia Commons, Foto Hermann Rückwardt

Eingangshalle des Lehrter Bahnhofs (1), Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, V.3.B.0164

Eingangshalle des Lehrter Bahnhofs (2), Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, V.3.B.0162

Eingangshalle des Lehrter Bahnhofs (3), Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, V.3.B.0163

Wartesaale I. u II. Klasse des Lehrter Bahnhofs, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, V.3.D.0562

Wartesaal des Lehrter Bahnhofs um 1875, Fotosammlung Hermann Rückwardt, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, VI.1.021.002

Berlin. Landesausstellung am Lehrter Bahnhof (Hauptgebäude), 9. August 1907, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, Postkarte III.11.006530

Plakat Grosse Frühjahrs-Gartenbau-Ausstellung, Wikimedia Commons

Berlin - Lehrter Bahnhof um 1910, Berliner Bahnhöfe gezeichnet nach alten Originalvorlagen von Heinz Wehlisch, reproduziert in Handpressenkupferdrucken und exklusiv herausgegeben von der Berliner Morgenpost, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, V.3.D.0824-1

Lithografie nach Luftbild Berlins (Lehrter Bahnhof, Invalidenstraße) vom Juli 1886, aufgenommen von Leutnant Hugo vom Hagen von einem Ballon aus. Wikimedia Commons; Grafiken C.H.M., z.Tl. unter Verwendung von Google Earth

Kartenausschnitt Lehrter- und Hamburger Bahnhof in Berlin von 1875, Wikimedia Commons

Auszug aus Julius Straube, Illustrierter Plan von Berlin, 1890; Deutsche Staatsbibliothek Berlin; in Mappe Heinz Spitzer und Alfred Zinn, Berlin von 1650 bis 1900, Entwicklung der Stadt in historischen Plänen und Ansichten, Tourist Verlag Berlin/Leipzig 1989 (Eigenbesitz); Montage mit Elementen aus Google Earth

Luftaufnahme: Der Lehrter Kopfbahnhof in Berlin um 1910; Landesdenkmalamt Berlin (Ed.): Denkmale in Berlin, Bezirk Mitte, Ortsteile Moabit, Hansaviertel und Tiergarten, Petersberg: Imhof, 2005, S. 36; Wikimedia Commons, Grafik C.H.M. unter Verwendung von Elementen aus Google Earth

Lehrter Bahnhof vor der Sprengung, Blick durch eine halbgeöffnete Flügeltür in die zerstörte Bahnhofshalle, 16.07.1957, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, VI.1.020.49093.A

Lehrter Bahnhof um 1958, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, VI.1.003.1179

Gleishalle des Lehrter Bahnhofs nach Kriegseinwirkung, Wikimedia Commons

Lehrter Bahnhof vor dem Abriss, Foto Willy Prager, Deutsche Digitale Bibliothek, Landesarchiv Baden-Württemberg, Bild 049092

Berlin Lehrter Bahnhof, Außenansicht des Hallenteils, Stahlträger des abgetragenen Daches, 31.10.1956; Fotosammlung M. Krajewsky, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, VI.1.050.0202

Berlin Lehrter Bahnhof, Außenansicht, 31.10.1956; Fotosammlung M. Krajewsky, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, VI.1.050.0205

Berlin Lehrter Bahnhof, Außenansicht, 31.10.1956; Fotosammlung M. Krajewsky, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, VI.1.050.0206

Berlin Lehrter Bahnhof, Außenansicht, 31.10.1956; Fotosammlung M. Krajewsky, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, VI.1.050.0214

Lehrter Bahnhof 1957, Foto Manfred Niermann, Wikimedia Commons

Berlin Lehrter Stadtbahnhof von Norden, 28. Juni 1998, Foto: Roehrensee, Wikimedia Commons

Lehrter Bahnhof: Ansicht vom Vorortbahnhof mit Viadukt, Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, VI. 2 X 010-14

Lehrter Stadtbahnhof kurz vor dem Abriss, 26. Juni 2002, Foto: Stefan Pirwitz (Keksdosenmann), German Wikipedia

Abriss des Lehrter Stadtbahnhofs 1, Juli 2002, eigenes Foto Carsten H. Meyer

Abriss des Lehrter Stadtbahnhofs 2, Juli 2002, eigenes Foto Carsten H. Meyer

Stettiner Bahnhof

The first Stettin Station on the Invalidenstraße in Berlin, built 1842, in: Die Berlin-Stettiner Eisenbahn im Jahre 1845. Erinnerung an die Berlin Stettiner Eisenbahn. Berlin, 1846; Urheber unbekannt, Quelle Wikipedia

Borsig's Maschinenbau-Anstalt zu Berlin in der Chausseestraße, 1847, Maler: Carl Eduard Biermann, Wikimedia Commons

Eisenwalzwerk, Maler: Adolph Menzel 1875, Google Art Project, Wikimedia Commons

Auszug aus Julius Straube, Illustrierter Plan von Berlin, 1890; Deutsche Staatsbibliothek Berlin; in Mappe Heinz Spitzer und Alfred Zinn, Berlin von 1650 bis 1900, Entwicklung der Stadt in historischen Plänen und Ansichten, Tourist Verlag Berlin/Leipzig 1989 (Eigenbesitz)

Usedom, Google Earth (Grafik C.H.M.)

Stettiner Bahnhof, Stich; in: Berlin und seine Bauten, 1896

Stettiner Bahnhof, Berlin: Errichtung der Eisenkonstruktion für die Perronhalle zwischen 1872 und 1876, Foto: Friedrich Albert Schwarz, Architekturmuseum der Technischen Universität Berlin, Inventar-Nr. BZ-F 06,022, Quelle: Wikimedia Commons

Umgestaltung des Stettiner Bahnhofs, Berlin: Blick durch die Gleishalle, zwischen 1895 und 1903, Foto Hermann Rückwardt, Architekturmuseum der Technischen Universität Berlin, Inventar-Nr. BZ-F 19.004, Quelle: Wikimedia Commons

Umgestaltung des Stettiner Bahnhofs, Berlin: Haupthalle mit Blick auf die Zwischenwand, zwischen 1895 und 1903, Foto Hermann Rückwardt, Architekturmuseum der Technischen Universität Berlin, Inventar-Nr. BZ-F 19.003, Quelle: Wikimedia Commons

Umgestaltung des Stettiner Bahnhofs, Berlin: Vestibül, Blick auf die Zwischenwand, zwischen 1895 und 1903, Foto Hermann Rückwardt, Architekturmuseum der Technischen Universität Berlin, 1, Quelle: Wikimedia Commons

Stettiner Bahnhof, Gepäckabfertigung; Landesarchiv Berlin, F Rep. 290 (02) Nr. II10058 / Fotograf: Waldemar Titzenthaler.

„Gepäckdroschke“ am Stettiner Bahnhof in Berlin, Juli 1904, Repro aus: Berliner Leben Nr. 7, 1904; Urheber Zander & Labisch, Wikimedia Commons

Pferdedroschken am Stettiner Bahnhof, Foto Willy Pragher, Quelle: Wikipedia

Berlin, Stettiner Bahnhof, Juli 1911, Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, Postkarte III.11.002368

Pferdedroschke vor Stettiner Bahnhof, Bundesarchiv Bild 146-1998-022-36

Stettiner Bahnhof 1896, Bildersammlung Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin, historisches Archiv, V.3.E 0695

Empfangsgebäude des Stettiner Bahnhofs in Berlin. Colorierte Postkarte; ca. 1906, in: Bley, Peter. "Berlin Stettiner Bahnhof". *Das große Archiv der deutschen Bahnhöfe*: 1. Erich Preuß, Urheber unbekannt; Wikimedia Commons

Umgestaltung des Stettiner Bahnhofs, Berlin: Detail Damenzimmer, zwischen 1895 und 1903, Foto Ernst von Brauchitsch, Architekturmuseum der Technischen Universität Berlin, Inv. Nr. F 5757

Umgestaltung des Stettiner Bahnhofs Berlin, Wartesaal II. Klasse, zwischen 1895 und 1903, Foto Ernst von Brauchitsch, Architekturmuseum der Technischen Universität Berlin, Inv. 5758

Umgestaltung des Stettiner Bahnhofs Berlin, Innenansicht Wartesaal I. Klasse, zwischen 1895 und 1903, Foto Ernst von Brauchitsch, Architekturmuseum der Technischen Universität Berlin Inv. 5754

Umgestaltung des Stettiner Bahnhofs Berlin, Innenansicht Damenzimmer, zwischen 1895 und 1903, Foto Ernst von Brauchitsch, Architekturmuseum der Technischen Universität Berlin, Inv. Nr. F 5755

Umgestaltung des Stettiner Bahnhofs Berlin, Innenansicht Wartesaal II. Klasse (1), zwischen 1895 und 1903, Foto Ernst von Brauchitsch, Architekturmuseum der Technischen Universität Berlin, Inv. 5760

Umgestaltung des Stettiner Bahnhofs Berlin, Innenansicht Wartesaal II. Klasse (2), zwischen 1895 und 1903, Foto Ernst von Brauchitsch, Architekturmuseum der Technischen Universität Berlin, Inv. 5759

Umgestaltung des Stettiner Bahnhofs Berlin, 3x Details Zugstangenanfänger, zwischen 1895 und 1903, Foto Ernst von Brauchitsch, Architekturmuseum der Technischen Universität Berlin

Umgestaltung des Stettiner Bahnhofs Berlin, Vorhalle, zwischen 1895 und 1903, Foto Ernst von Brauchitsch, Architekturmuseum der Technischen Universität Berlin, Inv. Nr. F 5752

Stettiner Bahnhof / Nordbahnhof November 1945, Ruine vordere Haupthalle mit Westturm, Landesarchiv Berlin; F Rep. 290(02) Nr.0037716, Fotograf Joachim Peter

Flüchtlinge am Stettiner Bahnhof, 1946, Aquarell-Handzeichnung von Paul Grunwaldt Stadtmuseum Berlin, Sign. GHZ 85/75,37

Stettiner Bahnhof (Ruine) 1946, Landesarchiv Berlin, F Rep 290 (02) Nr.0012188, Fotograf k.A.

Haupteingang zum Nordbahnhof (früher Stettiner Bahnhof) 1952, Bundesarchiv Bild 183-14409-0001

Empfangsgebäude Stettiner Bahnhof; Berlin Mitte, sowjetischer Sektor 1945/46, Foto Cecil F.S. Newman, Stadtmuseum Berlin, Sign. SM 2011-1714,10

Fahrradtaxi am Stettiner Bahnhof, 1946, Foto Peter Cürdis, Bundesarchiv Bild 183-S0506-503

Bau der Berliner Mauer beim Nordbahnhof, August 1961, Historisches Archiv Deutsche Bahn Falkplan Berlin, 22. Auflage, 1965, Falk-Verlag Hamburg/Berlin

Südfassade Ostbahnhof 1970er Jahre; Großformatige Open Air-Ausstellung der DB, Nordseite Ostbahnhof, Sommer 2025

Bahnhof Lichtenberg 1982, Museum Lichtenberg

Empfangsgebäude des Stettiner Bahnhofs in Berlin. Colorierte Postkarte, ca. 1906; in: Bley, Peter. "Berlin Stettiner Bahnhof". *Das große Archiv der deutschen Bahnhöfe*: 1. Erich Preuß Berlin 1952: Haupteingang zum Nordbahnhof (früher Stettiner Bahnhof), Foto Peter Heinz Junge, Bundesarchiv, Bild 183-14409-0001

Kriegsbeschädigter Nordbahnhof, Berlin, Haupthalle nach Demontage des Hallendachs, Landesarchiv Berlin, F Rep.290(02) Nr.0037715

Berlin Invalidenstraße mit teilweise abgetragenen Nordbahnhof/vor 1945 Stettiner Bahnhof, Landesarchiv Berlin, September 1962; F Rep. 290(02) Nr.0084942

Planschbecken am Nordbahnhof, 21.08.1959, 'Sommerfreuden in der Großstadt', Foto Erich Zühlsdorf, Bundesarchiv Bild_183-66636-0001

Berliner Nordbahnhof, Die Ruine des Nordbahnhofs von der Chausseestraße aus gesehen, 11.12.1958; Foto Zastrow, Bundesarchiv Bild 183-60726-0001

Kelet-Berlin, Invalidenstrasse a Gartenstrasse felé nézve, szemben a bontás alatt levő Nordbahnhof, háttérben a Versöhungskirche tornya, 1962, Foto: Fortepan, Donor: Nagy Gyula

Eingangsgebäude S Nordbahnhof, 1950er Jahre, Ausstellung im Nordbahnhof, Deutsche Bahn, historisches Archiv

Stationsschild S Stettiner Bahnhof (jetzt Nordbahnhof), Ausstellung im Nordbahnhof, Deutsche Bahn, historisches Archiv

S Nordbahnhof, Berlin, verriegelter Fahrkartenschalter, Ausstellung im Nordbahnhof, Deutsche Bahn, historisches Archiv

S Nordbahnhof, Berlin, geschlossener Fahrkartenschalter mit Spuren des Verfalls, Ausstellung im Nordbahnhof, Deutsche Bahn, historisches Archiv

S Nordbahnhof, Berlin, stillgelegter und verriegelter Treppenzugang zu den Gleisen, Ausstellung im Nordbahnhof, Deutsche Bahn, historisches Archiv

S Nordbahnhof, Berlin, zwei Grenzsoldaten im Dienst am Volk, Ausstellung im Nordbahnhof, Deutsche Bahn, historisches Archiv

Falkplan Berlin, 22. Auflage, 1965, Falk-Verlag Hamburg/Berlin; Grafiken C.H.M.

Stettiner Vorort-Bahnhof, Berlin (Kleiner Stettiner): Ansicht Empfangshalle nach Nordwest, zwischen 1895 und 1903, Foto Hermann Rückwardt, Architekturmuseum der Technischen Universität Berlin über Wikimedia Commons

Stettiner Vorortbahnhof, Empfangsgebäude, Foto Jörg Zäbel, Internet

798-ka-Bund-arch_Bild_183-60726-0003,_B,_Nordbf,_XII'58+_16zu9

Ruine des Nordbahnhofs in Berlin, Seitenansicht, 11.12.1958 Zentralbild Zastrow, Bundesarchiv Bild 183-60726-0003, über Wikimedia Commons

Stettiner Bahnhof mit vor Ort Bahnhof, Postkarte, Quelle Internet

Stettiner Vorort-Bahnhof, kleiner Stettiner; Ansicht, Empfangshalle nach Nordwest, Foto Hermann Rückwardt zwischen 1895 und 1903, Architekturmuseum der Technischen Universität Berlin, Inv. Nr. BZ-F 19.010

Stettiner Vorort-Bahnhof, Innenansicht, Empfangshalle nach Nordwest, Foto Hermann Rückwardt zwischen 1895 und 1903, Architekturmuseum der Technischen Universität Berlin, Inv. Nr. BZ-F 19.011

Berlin, Stettiner Bahnhof (Nordbahnhof), Invalidenstraße und Caroline-Michaelis-Straße, Collection personelle, Wikimedia Commons

(Folgende Fotos wie zuvor nachgewiesen)

Sollten trotz meines Bemühens, alle Bildrechte zur Veröffentlichung einzuholen, Rechte Einzelner verletzt sein, bitte ich um Entschuldigung und ersuche die Betroffenen, sich mit mir in Verbindung zu setzen. – Carsten H. Meyer